

## Le Grand Est présente son potentiel logistique au salon SITL

Du 13 au 15 septembre 2021 - Paris Porte de Versailles – Pavillon 1 – stand J 108

*Le salon SITL (Semaine de l'Innovation du Transport et de la Logistique) réunit à Paris l'ensemble des acteurs de la filière, ainsi que des produits et des services innovants dédiés au transport de marchandises, à l'industrie logistique et à la supply chain.*

*Pour la première fois, 5 agences de développement économique et d'attractivité du Grand Est s'unissent sur un stand commun de plus de 70 m<sup>2</sup> pour, ensemble, montrer les nombreux atouts de ce grand territoire transfrontalier et la puissance de la filière logistique :*

- Ardennes Développement
- Business Sud Champagne
- Nancy - Sud Meurthe-et-Moselle
- Inspire Metz
- et Moselle Attractivité.



L'espace Grand Est au salon SITL

### Le Grand Est : une région à fort potentiel pour les activités de transport, logistique et supply chain

Le positionnement « au cœur de l'Europe » du Grand Est n'est pas qu'un argument marketing. Il correspond à des atouts économiques bien réels : 20 % de la richesse européenne est concentrée à une demi-journée de transport routier du Grand Est. Situé au croisement de 4 corridors autoroutiers européens, le Grand Est est la seule région française comportant 4 frontières terrestres (avec l'Allemagne, la Belgique, le Luxembourg et la Suisse). Elle profite de la proximité d'une Europe riche et du potentiel du premier bassin économique national, l'Île de France, dont elle est proche.

Le Grand Est est aussi l'un des rares territoires pouvant bénéficier pleinement de 4 modes de transport différents :

- Le mode routier : un réseau de 1 300 km d'autoroutes et de 975 km de routes nationales.
- Le mode ferroviaire : le Grand Est représente plus d'un quart du trafic de marchandises par voie ferrée en France (360 trains de fret/jour).

- Le mode fluvial : avec des voies navigables à grand gabarit : le Rhin, la Moselle, la Seine et la Meuse.
- Le mode aérien : avec plusieurs aéroports proposant une activité fret.

Avec environ 300 000 m<sup>2</sup> d'entrepôts neufs ou réhabilités chaque année et des terrains disponibles bien situés, le Grand Est offre de belles opportunités pour développer des activités logistiques.

Le Grand Est bénéficie également de la présence de nombreuses entreprises dotées d'un savoir-faire de pointe, capables de proposer des solutions technologiques innovantes pour répondre aux nouveaux défis de l'industrie du transport, de la logistique et de la supply chain.

## **Des agences à votre écoute : venez rencontrer les représentants du Grand Est sur le stand J 108**

Les 5 agences présentes sur le stand proposent un accompagnement personnalisé aux entreprises et entrepreneurs pour leurs projets de développement, d'implantation ou encore d'innovation : conseils, suivi de développement, mise en réseau pour un accompagnement total.

### **ARDENNES DEVELOPPEMENT : la nouvelle alternative logistique est dans les Ardennes**

Les Ardennes sont historiquement une terre industrielle, positionnée idéalement à l'interface de l'Europe de l'Ouest, à proximité de Paris et Bruxelles, au croisement des axes autoroutiers Rotterdam / Marseille et Paris / Berlin. Connecté aux grands ports de la Mer du Nord, le territoire bénéficie en outre d'avantages fiscaux exceptionnels ([dispositif B.E.R.](#)) qui favorisent les grandes implantations industrielles ou logistiques. De nombreux groupes internationaux y sont déjà installés : Stellantis (PSA), Nestlé, Nexans, Amada, Faurecia...

Partenaire business, Ardennes Développement facilite les projets d'entreprises, en créant les conditions favorables à leur croissance au sein de cet espace frontalier connecté à l'Europe.

[www.ardennes-developpement.com](http://www.ardennes-developpement.com)

### **BUSINESS SUD CHAMPAGNE : la logistique du futur en Sud Champagne**

Au barycentre des régions Ile de France, Grand Est et Bourgogne Franche Comté, le territoire Sud Champagne offre un écosystème propice aux projets de transport et logistique ; 4 parcs autoroutiers, 110 000 m<sup>2</sup> d'entrepôts prêts à construire, une quadri modalité des transports, des formations et un pôle de recherche dédiés à la logistique et à l'industrie du futur (40 chercheurs et doctorants et une chaire Connected Innovation à l'Université de Technologie de Troyes).

Ils ont choisi le Sud Champagne pour implanter leurs bases logistiques : Lacoste, Petit Bateau, Logtex, l'Armée, Bouchara, UFP International, Noz...et ils s'appuient sur un réseau de plus de 250 transporteurs. L'équipe d'experts du développement économique de BSC accueille les investisseurs et accompagne les entreprises, en toute confidentialité, dans l'Aube et le Sud de la Haute Marne.

[www.business-sud-champagne.com](http://www.business-sud-champagne.com)

### **INSPIRE METZ : Metz Métropole, hub européen portuaire et trimodal**

Metz Métropole, à proximité immédiate des marchés de l'Allemagne, du Luxembourg et de la Belgique, offre des solutions de transport trimodal fer-route-fluvial, à la croisée des eurocorridors de fret et des réseaux autoroutiers.

Historiquement en lien au Nord avec le Pôle Eurotransit, l'offre économique du territoire se développe aujourd'hui autour du Nouveau Port trimodal sur la Moselle et sur le Plateau de Frescaty, ancienne base aérienne militaire située au Sud-Ouest de la métropole.

Depuis une dizaine d'années, d'importantes implantations logistiques exogènes se sont concrétisées à Metz Métropole, confirmant son attractivité et sa dimension internationale : DANONE, DAVIGEL, IKEA et AMAZON plus récemment avec un centre de livraison Amazon Logistics et la première plateforme logistique e-commerce de France.

Metz Métropole est engagée dans la mobilité des marchandises et répond aux enjeux de demain en matière de transport et logistique grâce à son écosystème, son offre de formation, son bassin d'emploi et ses infrastructures.

[www.inspire-metz.com](http://www.inspire-metz.com)

### **MOSELLE ATTRACTIVITE : des acteurs majeurs de la logistique ont choisi la Moselle**

A sa position centrale au cœur d'un important bassin de consommateurs s'ajoute la qualité des infrastructures de transport du territoire : le pôle Eurotransit d'Ennery dispose de 520 hectares et 110 entreprises. La Plateforme logistique et industrielle multimodale E LOG'IN 4 à Thionville est en connexion directe avec les plateformes conteneur Thionville-Illange, embranchées fer. Le « Metal Park », une nouvelle plateforme multimodale logistique de 120 000 m<sup>2</sup> est en cours d'aménagement.

En Moselle, sont implantées les bases logistiques du fabricant suédois de meubles IKEA, des distributeurs LIDL et NORMA, des fabricants de machines agricoles AGCO et KUBOTA, de JAGUAR-LAND ROVER, des transporteurs comme TRAMOSA, STEF, ALTRANS, TRANSALLIANCE, DI EGIDIO, ainsi que des leaders de la prestation logistique comme FM Logistic. Plus de 17 000 emplois sont concernés. La MOSL, c'est 850 hectares de zones logistiques et 1,4 millions de m<sup>2</sup> d'entrepôts construits en 20 ans.

[www.moselle-attractivite.fr](http://www.moselle-attractivite.fr)

### **NANCY – SUD MEURTHE-ET-MOSELLE : des solutions innovantes pour les entreprises du secteur transport-logistique**

Nancy et le Sud Meurthe-et-Moselle seront présents au salon SITL pour valoriser le savoir-faire des entreprises du territoire spécialisées dans les solutions innovantes à destination des acteurs du transport et de la logistique, en particulier dans les domaines de la cybersécurité et de l'intelligence artificielle.

[www.investinnancy.fr](http://www.investinnancy.fr)

plus d'informations sur : [SITL 2021](#)



---

### **Contact** (à compter du 6 septembre) :

Louis EXERTIER

Directeur Pôle Economique / Moselle Attractivité

[louis.exertier@moselle-attractivite.fr](mailto:louis.exertier@moselle-attractivite.fr)

06.63.27.45.95

03.87.37.57.45

Sources : ORT&L Grand Est – RL