

# Un territoire attractif pour des entreprises de renoms

INVEST IN METZ

Les plus grands opérateurs européens et internationaux sont déjà implantés en Moselle : FM Logistic, AGCO, SOLOTRA, IKEA, STEF-TFE, KATOEN-NATIE, SOSTMEIER, PSA, CLAAS, ...

Depuis une dizaine d'années, d'importantes implantations logistiques exogènes se sont concrétisées à Metz Métropole, confirmant son attractivité et sa dimension internationale :

<b>Plateforme DANONE</b>	5 000 m <sup>2</sup> où sont traitées 50 000 tonnes de yaourts par an. Plus de 60 emplois sur ce site.
<b>Plateforme IKEA</b>	115 000 m <sup>2</sup> de surface, 48 quais, 70 camions / jours et près de 200 employés sur le site. Approvisionne les 30 magasins Français de l'enseigne. Alimentée par trois voies de communication : route, fer, fleuve.
<b>Plateforme DAVIGEL</b>	Plateforme de 22 000 m <sup>2</sup> pour la distribution de produits surgelés ou réfrigérés aux professionnels de la restauration hors foyers. Plus de 100 emplois sur ce site.

## L'implantation d'AMAZON

Géant mondial du e-commerce, AMAZON a choisi Metz Métropole pour implanter son plus important centre logistique en France. Le Groupe a reconnu plusieurs atouts du territoire dans son projet :

- Sa situation au cœur de l'espace commercial européen et des consommateurs
- L'accès à un bassin d'emploi disponible conséquent pour assurer l'activité
- Une multimodalité des transports et de la logistique sur le territoire

### AMAZON a choisi d'implanter deux sites :

Un centre livraison à Woippy (Amazon Logistics) : inauguré en juillet 2019, le site évolue sur une surface de 11 000 m<sup>2</sup> et dimensionnée jusqu'à 30 000 colis par jour

Une plateforme logistique sur le Plateau de Frescaty : 185 000 m<sup>2</sup> de surface, 62 quais avec une capacité de traitement de 650 000 colis/jour et d'accueil de près de 350 PL/jour. Plus de 1000 emplois prévus sur le site avec une mise en service prévue à l'été 2021.

L'arrivée d'AMAZON à Metz Métropole démontre l'attractivité de notre territoire et sa capacité à capter et à développer des projets logistiques à dimension internationale.

## CONTACT

Kamel Hamimès  
Développeur économique  
2 place d'Armes, 57000 Metz  
Tél : +33 (0)7 77 89 67 65  
Mail : khamimes@inspire-metz.com



# METZ MÉTROPOLE,

## hub européen portuaire et trimodal.

Metz Métropole, à proximité immédiate de l'Allemagne, du Luxembourg et de la Belgique, offre des solutions de **transport trimodal fer - route - fluvial**, à la **croisée des eurocorridors de fret** (Mer du Nord - Méditerranée - Atlantique) **et des réseaux autoroutiers** (A31 Nord/Sud et A4 Est/Ouest).



L'agence Inspire Metz, agence d'attractivité au service de Metz Métropole, est soutenue financièrement par la Région Grand Est.



[investinmetz.com](https://investinmetz.com)

## Metz Métropole en chiffres

- 44 communes
- 82 min de Paris
- 500 000 habitants zone d'emploi de Metz Métropole
- 33 000 entreprises
- 20 000 étudiants
- 106 000 emplois salariés
- 390 000 m<sup>2</sup> de surface commerciale
- 3 aéroports à proximité
- 1 port fluvial et 1 gare de triage ferroviaire

## Une infrastructure multimodale

### Deux euro-corridors routiers

L'autoroute E50-A4 traverse la Moselle d'Ouest en Est ; elle relie Paris à Reims, Verdun, Metz, Strasbourg, Sarrebruck, Berlin, Stuttgart et Vienne.

L'autoroute E25-A31 traverse l'Europe du Nord au Sud ; elle relie Bruxelles et Luxembourg à Metz, sans péage, puis à Lyon, Marseille, Barcelone, Milan...

### Un réseau ferroviaire au cœur de l'espace européen

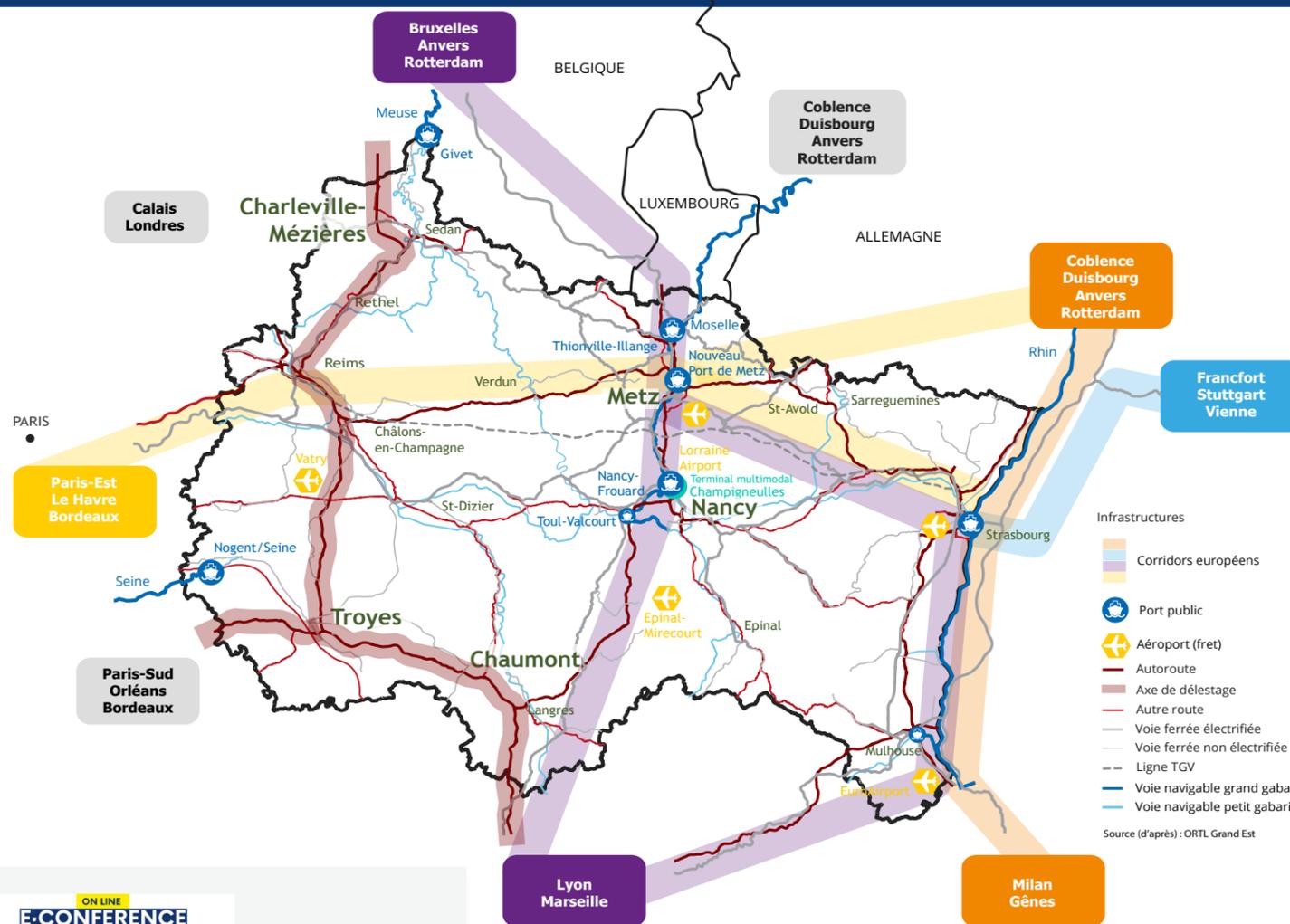
Le territoire de Metz Métropole se distingue par :

- Le 1<sup>er</sup> centre de triage français de wagons à Woippy, reliant les principaux centres français et européens. Plus de 600 000 wagons y transitent chaque année.
- Le Train à Grande Vitesse (TGV) Est Européen place Metz à 1h20 de Paris. La gare Lorraine TGV permet de desservir plusieurs destinations en France et en Europe.
- Et surtout des corridors européens de fret ferroviaire reliant la Moselle à l'Europe, dont deux passant directement par Metz.

### Le transport fluvial

La rivière Moselle offre 154 km de voies navigables. Plus de 6,2 millions de tonnes de marchandises transitent chaque année.

Une liaison fluviale à grand gabarit raccordant le territoire, aux grands axes européens de navigation. Elle ouvre ainsi le passage aux automoteurs rhénans de 3 000 tonnes, sans rupture de charge, jusqu'au Rhin, à la Mer du Nord (Rotterdam et Anvers).



## L'offre économique du territoire

### Le pôle portuaire trimodal «Metz-La Maxe-Woippy»

#### LE NOUVEAU PORT

- 1<sup>er</sup> port fluvial céréalier de France avec 4,2 tonnes de céréales et 6<sup>ème</sup> port fluvial français (1 200 bateaux par an).
- Accès direct aux autoroutes Nord-Sud (A31) et Est-Ouest (A4)
- 35 ha de terre-plein et 1 500 m de quai.
- Silos céréaliers d'une capacité de stockage de 680 000 tonnes, avec : tours de travail, séchoirs, fosse de réception ...
- Présence de coopératives et collecteurs/transformateurs privés (SOUFFLET, MALTEUROPE...)
- Plateforme à conteneurs trimodale de 33 000 m<sup>2</sup> reliée à la gare ferroviaire de triage de Woippy.
- Autres installations : centrale de fabrication de béton prêt à l'emploi ; aire de recyclage de matériaux de démolition...

### La Base logistique du Plateau de Frescaty

Ancienne base aérienne militaire de 380 ha, le Plateau de Frescaty, situé au Sud-Ouest de la métropole, propose une zone d'activités logistiques sur environ 55 ha, autour de la dernière plateforme e-commerce d'AMAZON, en activité mi-2021. Directement connecté aux autoroutes A 31 (Nord-Sud) et A 4 (Est-Ouest) via la Rocade Sud, ce site accueille également des PME en développement dans le secteur du e-commerce et de la maintenance Transport-Logistique.



**ON LINE E-CONFERENCE**  
FRANCO-ALLEMANDE  
Les nouvelles mobilités - l'hydrogène, une solution d'avenir  
Le 10 juin 2021

Événement : conférence franco-allemande sur le thème de la mobilité organisée chaque année.

La trimodalité sur le territoire de Metz Métropole, c'est plus de souplesse pour répondre à la demande : les transporteurs peuvent moduler, en fonction de leurs contraintes et besoins (temps, coût, etc.), des solutions de transport route, train et voie d'eau et des espaces de logistique.

## Enseignement et formations aux métiers du transport et de la logistique

Des cursus variés couvrant tous les besoins des entreprises du secteur : conducteur routier, responsable logistique, responsable de plateforme, chef de projet logistique.... Allant du CAP au Master, en formation initiale comme en formation professionnelle.



Conducteur, opérateur logistique, cariste, préparateur de commandes, magasinier,...

Technicien supérieur, logistique globale et éco-responsabilité, responsable en logistique...

Management de l'innovation, supply chain, management.

- Organismes socio-professionnels ASLOG, Astre, FNTR, FNTV, GIATEL Grand Est, NovaFlux, ORTL... sont présents sur notre territoire.
- Clusters Materialia, Véhicule du Futur

### Le pôle Eurotransit Ennery - Moselle

Plus important parc logistique du Grand Est avec 450 000m<sup>2</sup> d'entrepôts, sur une surface de 520 ha au nord de Metz.

110 entreprises y sont implantées, dans les secteurs d'activités du transport et de la logistique (AGCO, CHAUSSEA, DHL, GEFECO, CALBERSON, CATERPILLAR, POMONA, MICHELIN...), mais également de la production industrielle (PSA, France Transfo, air Liquide...) et du négoce (Bergerat Monnoyeur, CMPM...), totalisant ainsi près de 7 200 emplois salariés.